Frizione Duck automatica, semiautomatica e manuale

Frizione Duck Automatica, Semiautomatica e Manuale

La frizione duck è un dispositivo che permette l'azionamento della frizione sul veicolo. Ha tre diverse configurazioni di guida: automatica, semi-automatica e manuale. Nella versione automatica la gestione della frizione avviene tramite i parametri di giri motore e velocità del veicolo ed un apposito pomello a contatto o a fotocellula per il cambio marcia posto sulla leva del cambio. Nella versione semiautomatica, tale funzione viene assolta solo in fase di partenza al fine di agevolare la manovra, l'utente proseguirà poi nella guida tramite l'utilizzo della frizione manuale. Nella versione manuale la frizione viene azionata tramite l'apposita leva integrata sul pomello posto sulla leva del cambio.

Fornisce un'adeguata progressione frizione-acceleratore in ogni diversa situazione o scelta di guida (montagna, città, salita, discesa).
La servo-frizione elettronica duck è il frutto di esperienze sportive da parte di piloti di fama internazionale che hanno contribuito allo sviluppo di questo prodotto portandolo ai più alti concetti di tecnologia e versatilità.
È installabile su tutte le vetture, anche di piccola cilindrata, dotate di cambio manuale. Non altera il funzionamento originale della frizione e si disattiva tramite un pulsante. È una alternativa al cambio automatico.

Codici comunitari
15.03; 15.02

Versioni disponibili	**010201** Manuale pomello Duck	**010202** Manuale pomello Duck a siringa
010203 Automatica pomello a tocco	**010204** Automatica pomello a siringa a tocco	**010205** Automatica pomello infrarosso

Pedali

Mini attuatore frizione

Comando leva